

En fait, la journée commence tranquillement. Après le petit-déjeuner, mise en place du treuil, préparation des modèles et tout ce qui s'ensuit. Le départ est donné à 10h30.

Aujourd'hui, il est prévu de faire 2 manches jusqu'au déjeuner, puis 3 autres manches jusqu'au soir.

La première manche a été assez facile pour tous, la majorité des pilotes ont obtenu de bons résultats, soit plus de 990 points. La deuxième manche s'est déroulée de la même manière. Après la pause de midi, les conditions sont devenues un peu plus difficiles. Quelques atterrissages précoces, des redécollages et des collisions ont eu un impact important sur le classement.

Images du jour:

Le directeur du concours portant une casquette qui devrait être connue de tous.



Notre team: je les présenterai encore individuellement.



Attendons de voir ce que demain nous réserve. Nous sommes toujours confiants. La suppression du moins bon résultat lorsque plus de 7 manches sont disputées chamboulera certainement les résultats.



Marc à l'atterrissage.

